



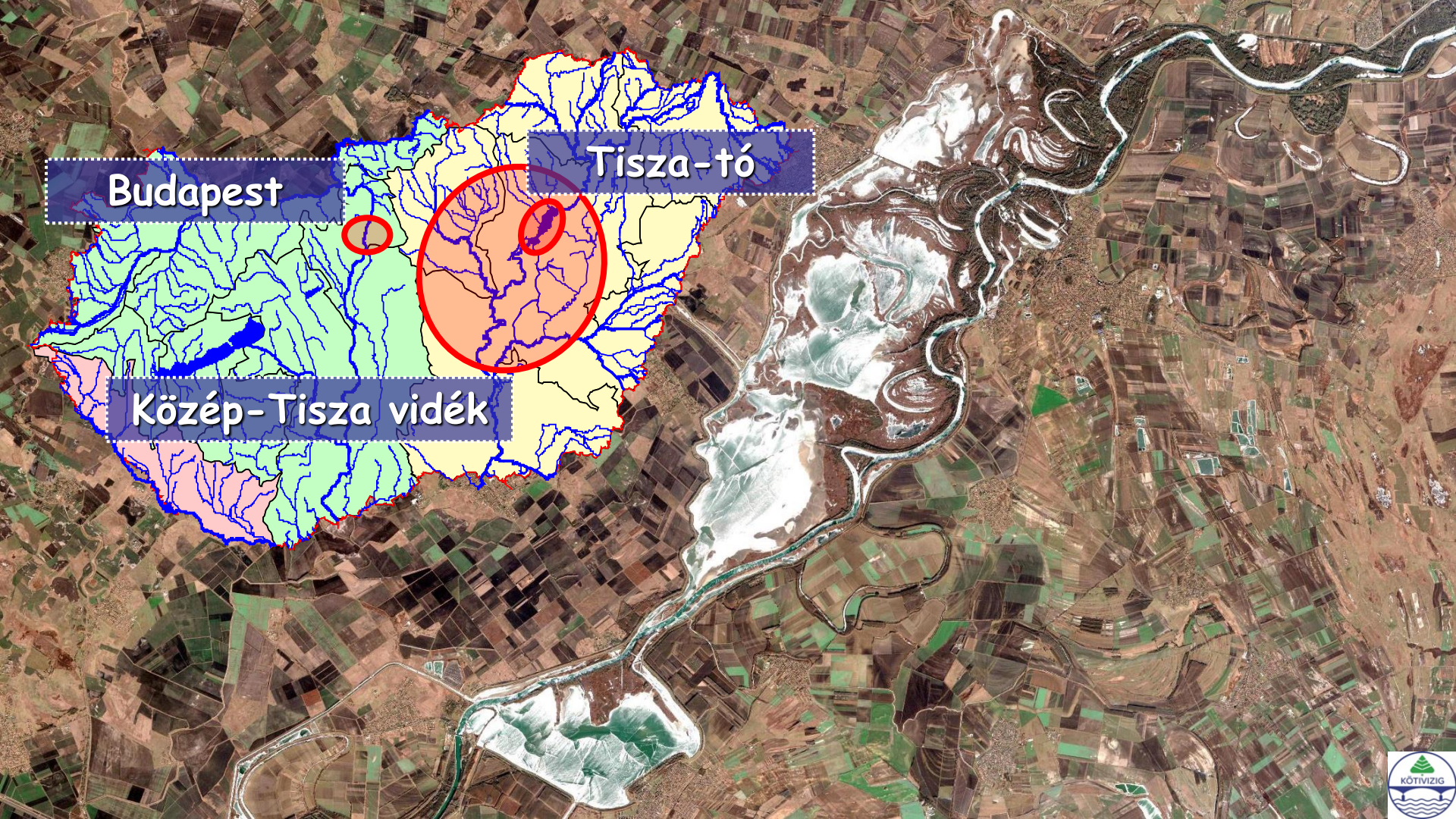
Magyar Hidrológiai Társaság
XXXVII. Országos Vándorgyűlés
Pécs, 2019. július 3-5.

Tisza-tavi fejlesztések

Előadó:

FEJES LŐRINC
szakaszmérnök
KÖTIVIZIG

Kiskörei Szakaszmérnökség



Budapest

Tisza-tó

Közép-Tisza vidék

A Tisza-tó jelentősége

- ✓ Kiemelt szerepe van az egész Tisza-völgye **mezőgazdasági területeinek öntözésében**
- ✓ Főmedre **III. osztályú víziút**
- ✓ Területének jelentős része **természetvédelem alatt áll**
- ✓ Hazánk kiemelkedő turisztikai potenciállal bíró üdülési célterülete, az ökoturizmus, aktív turizmus egyik legjelentősebb hazai bázisa → jövőkép: **Magyarország legaktívabb „vizes” üdülőhelyévé válni**



A Tisza-tó turizmusa

- ✓ „fiatal” turisztikai desztináció → innovatív, előremutató gondolkodás
- ✓ Hazánk negyedik kiemelt turisztikai fejlesztési térsége (Tisza-tó * Debrecen * Hajdúszoboszló * Hortobágy)
- ✓ Dinamikus, az országos átlagot jóval meghaladó vendégforgalom és vendégéjszaka bővülés az elmúlt két évben
- ✓ Több mint 30 milliárd forint uniós és hazai fejlesztési forrás érkezik a turisztikai ágazatba



További kiemelt fejlesztések a Tisza-tónál

- ✓ 6 településen teljesen megújulnak a szabadstrandok
- ✓ Tanösvények, ártéri sétautak fejlesztése: időutazás az 1800-as évekbe az Óhalászi szigeten (cölöpházás falu)
- ✓ a Tisza-tavi Ökocentrum attrakciófejlesztése „a vakond szemével”
- ✓ Hortobágy-Tisza-tó élménykerékpárút építése
- ✓ Szálláshelyfejlesztés (panziók, magánszálláshelyek)



A fenntartható fejlődést segítő/gátló tényezők



- ✓ Az eddig megvalósult és folyamatban lévő fejlesztések és a várható eredmények pozitív hatásai → **fejlettebb infrastruktúra, településkép és szolgáltatások**
- ✓ A megvalósult fejlesztések nem elegendőek a **magas színvonalú szolgáltatások bevonásához**
- ✓ A fenntartható fejlődéshez **4 évszakossá** kell tenni a tavat

Az előadás témaköreinek áttekintése

- A Tisza-tavi **kerékpárúton** elhelyezett **sorompók és kamerák**
- Poroszló - Tiszafüred **kerékpárút építése**
- Tisza-tavi síkvidéki **kerékpározás infrastrukturális és szolgáltatási fejlesztése**
- **Kerékpáros frissítőpont** a Kiskörei Hallépcsőnél
- **Kiskörei Hallépcső**: az ökológiai halátjáró
- Turisztikai és sportcélú fejlesztés: szlalom kajak- kenu (**rafting**) pálya
- A **Tisza-tó turisztikai létesítményei és infrastruktúrája**
- Magyarországi **nyaralóhajózási program**
- **Nagyműtárgyak fejlesztése és rekonstrukciója**

A Tisza-tavi kerékpárúton elhelyezett sorompók és kamerák

A Tisza-tavi kerékpárúton elhelyezett sorompók és kamerák

Heves megyei szakaszon (jobb part) 5 helyen



JNSZ megyei szakaszon (bal part) 4 helyen

Tisza-tavi sorompó- és kamerarendszer

9 helyszínen elhelyezve, 9 szektorra osztva a töltés





A zárt, autósforgalmat kizáró
sorompókon
zavartalan a kerékpáros közlekedés

Minden horgászhely és a kikötő
szabadon megközelíthető!



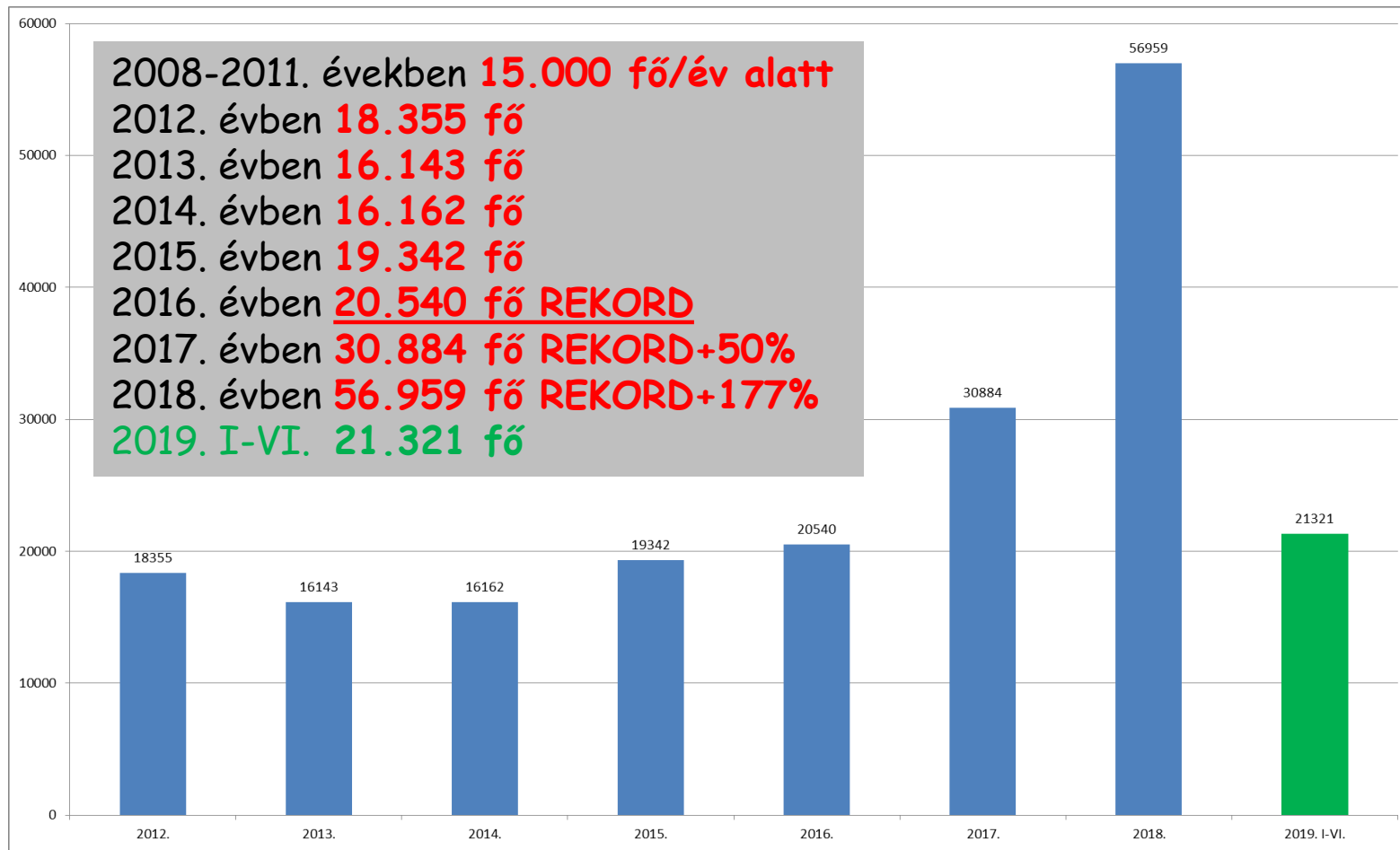
Zárt, autósforgalmat kizáró sorompó,
átmenő gépjárműforgalom kizárva

A Tisza-tavi kerékpárút



Elférünk egymás mellett!

Kerékpáros forgalom a Kiskörei Vízlépcső üzemi hídján

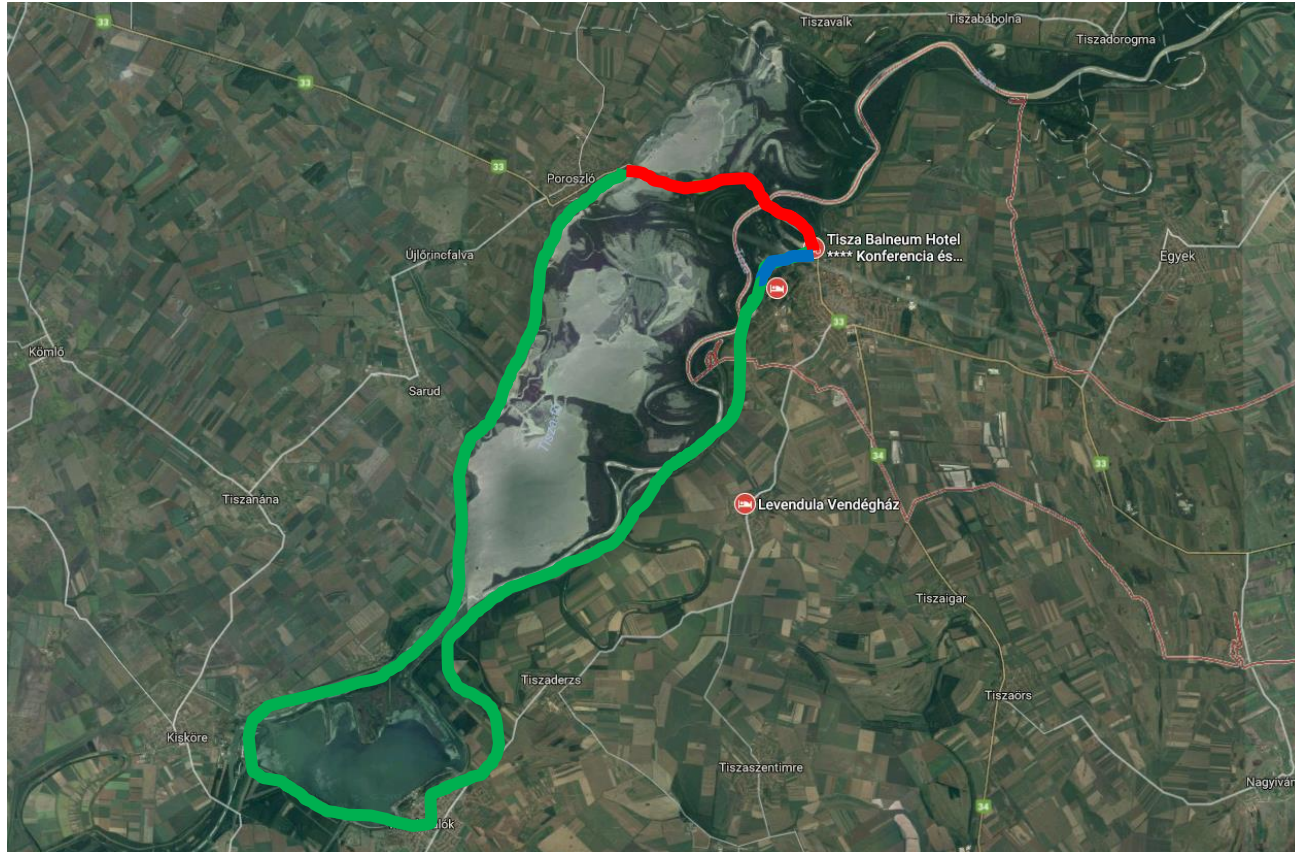


Poroszló - Tiszafüred kerékpárút építése

Kivitelező: Hódút Kft.



Tisza-tavi kerékpárút befejezése és összekötése Poroszló - Tiszafüred között



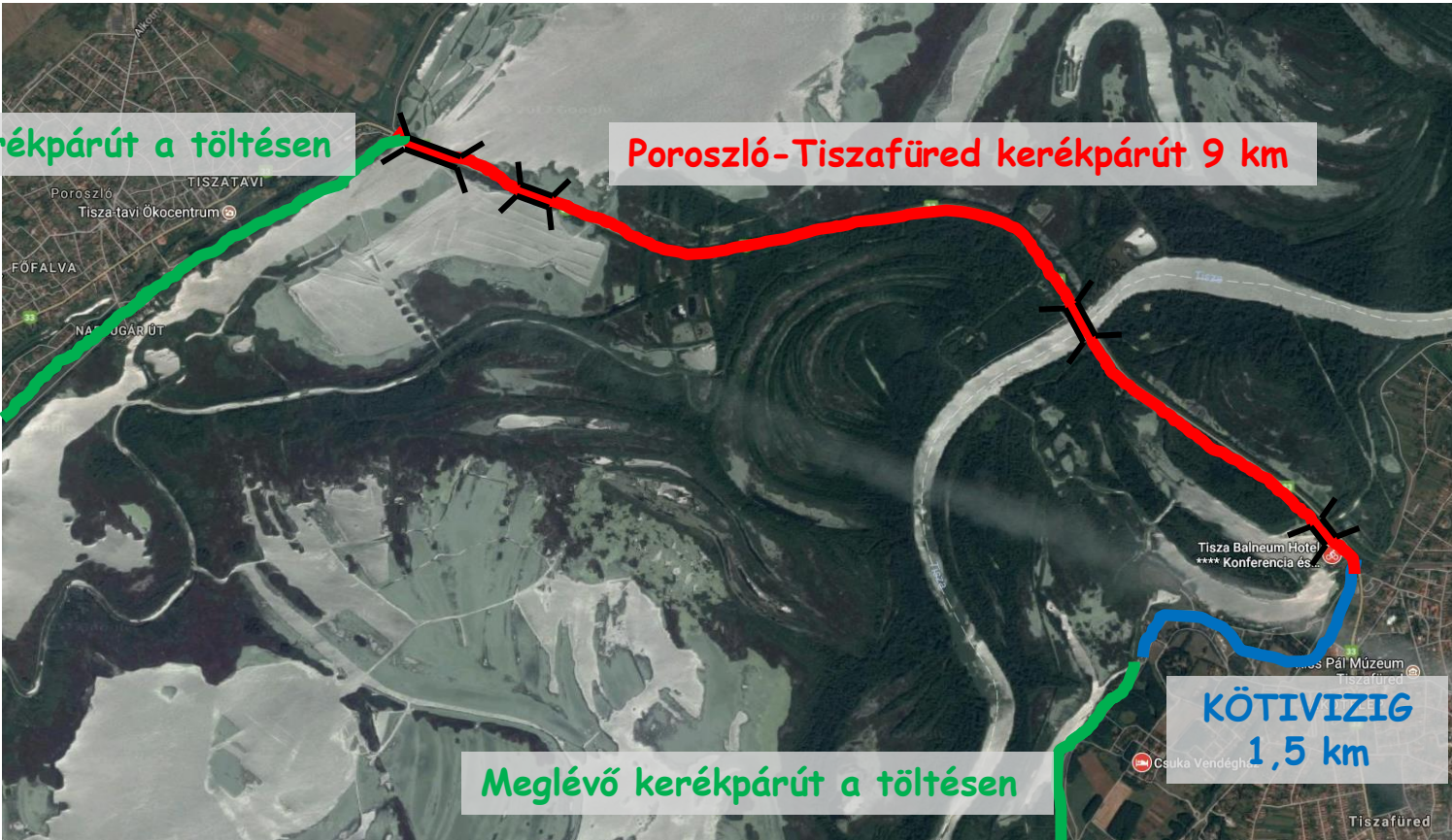
Tisza-tavi kerékpárút befejezése és összekötése Poroszló - Tiszafüred között

Meglévő kerékpárút a töltésen

Poroszló-Tiszafüred kerékpárút 9 km

Meglévő kerékpárút a töltésen

KÖTIVIZIG
1,5 km



Tisza-tavi kerékpárút építése

Várható üzembe helyezése: 2020. május hó



Tisza-tavi kerékpárút építése

Várható üzembe helyezése: 2020. május hó



**Tisza-tavi síkvidéki kerékpározás
infrastrukturális és szolgáltatási fejlesztése
(2019-2021.)**



A projekt célja: a térség meglévő kerékpárútjainak rekonstrukciója és új kerékpárutak létesítése a környező úti célok eléréséhez.

Elvégzendő feladatok:

1. kerékpárút **bővítése új szakaszokkal**
2. meglévő kerékpárutak között **hiányzó szakaszok összekötése**
3. meglévő kerékpárút **rekonstrukciója**
4. a Tisza-tavi **látnivalókat bemutató helyek bekötése a kerékpárút hálózatba**
5. kerékpárút **tartozékok és felszerelési tárgyak kialakítása**
6. anyagi lehetőségek függvényében esetleges **tartalékhelyszínek kijelölése**

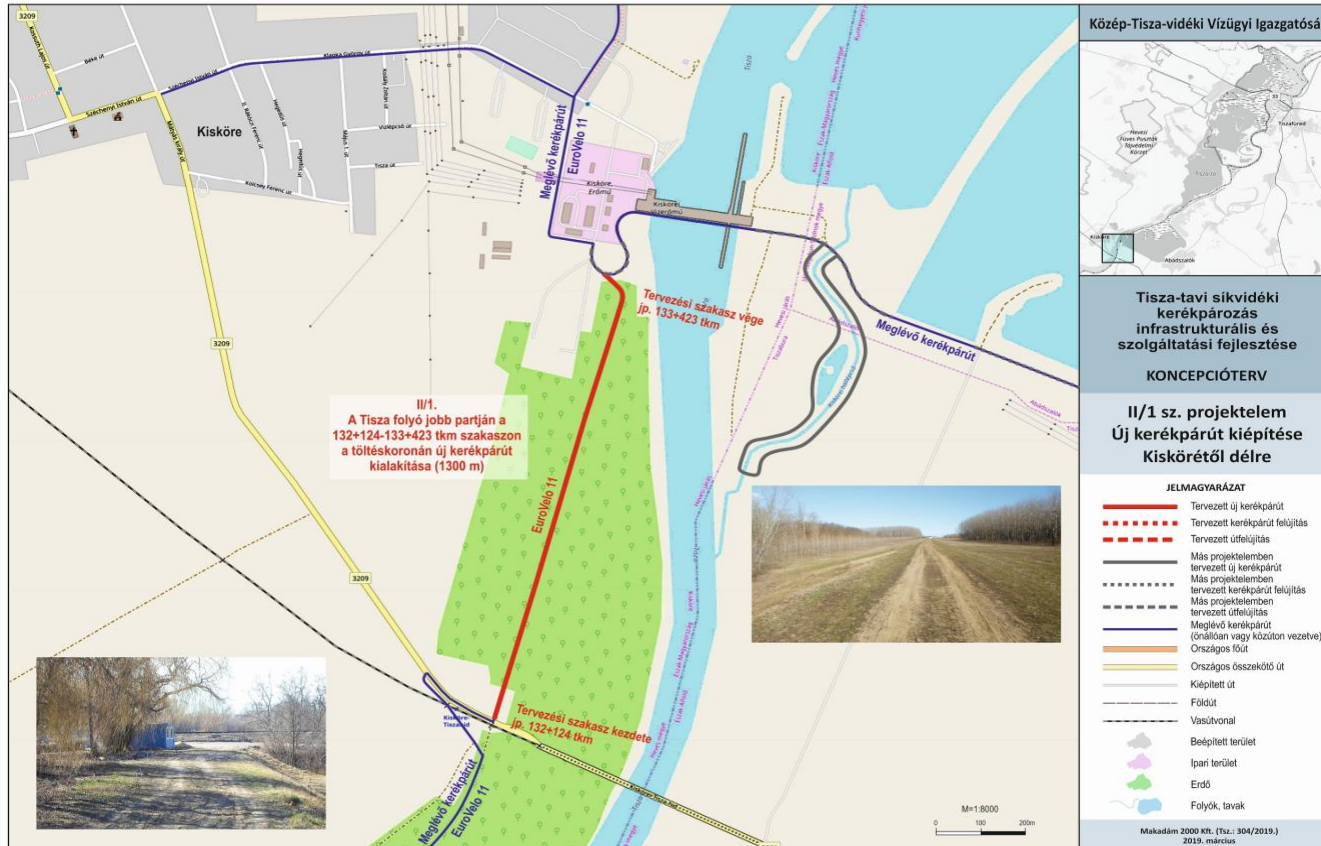
Összes bruttó költség: 1,5 milliárd Ft



I/1. Tiszafüred, Tisza folyó bal partján 170+920 - 172+020 tkm közötti szakasz



II/1. Kisköre, Tisza folyó jobb partján 132+100 - 133+500 tkm közötti szakasz



III/1. Poroszló és Négyes közötti kerékpárút felújítása



III/2. A 33. sz. főúttól délre eső szakasz felújítása



III/3. Kiskörei vízlépcső és hullámtéri duzzasztómű közötti szakasz

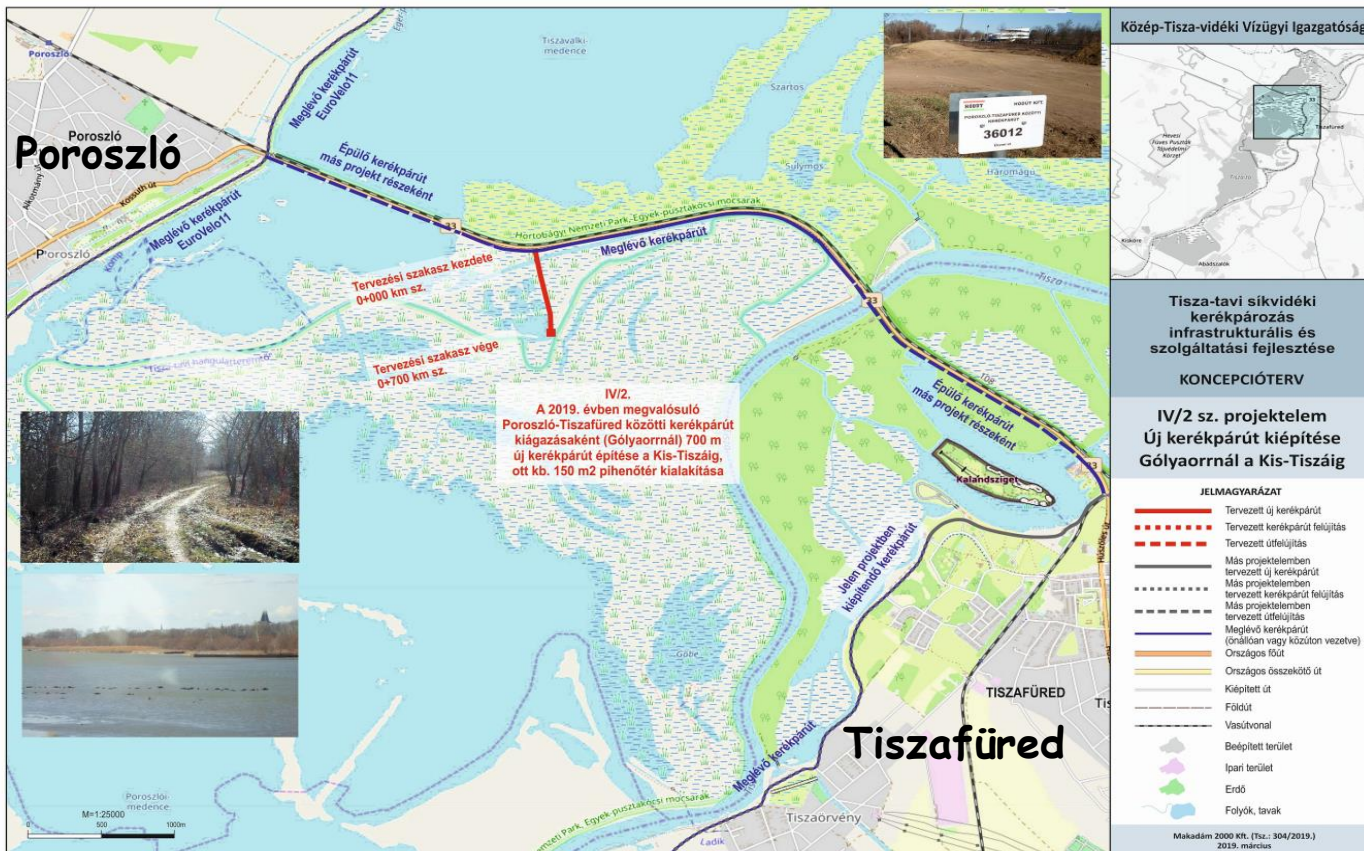


IV/1. Kiskörei hallépcsőt körülvevő kerékpárút



3209

IV/2. Poroszló, Gólya-orrhoz vezető kerékpárút és pihenőtér kialakítása

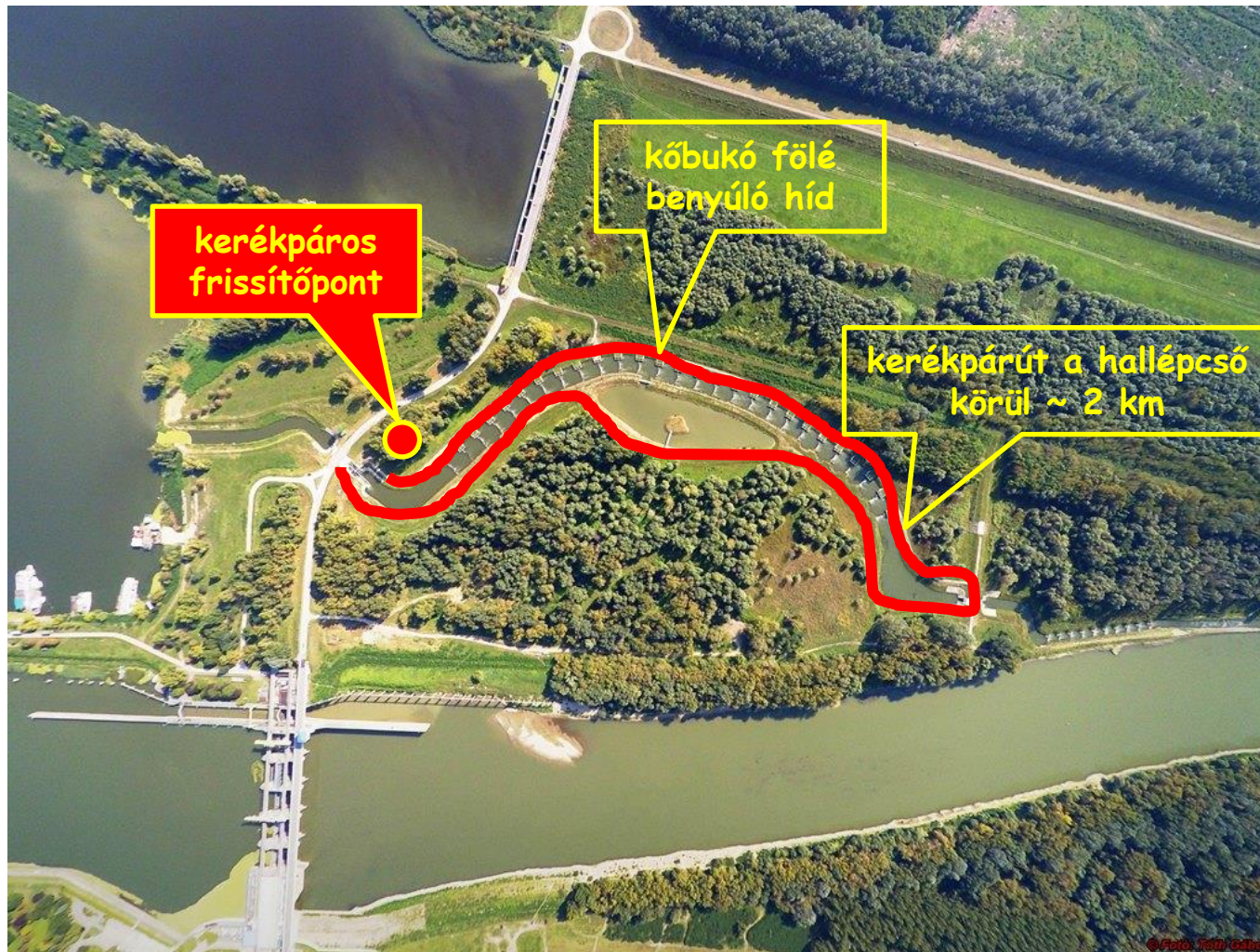


IV/3. Tiszanána-Dinnyéshát és Tiszaderzs kikötők közötti kerékpárút összekötése a Tisza folyón közlekedő komppal



Kerékpáros frissítőpont a Kiskörei Hallépcsőnél



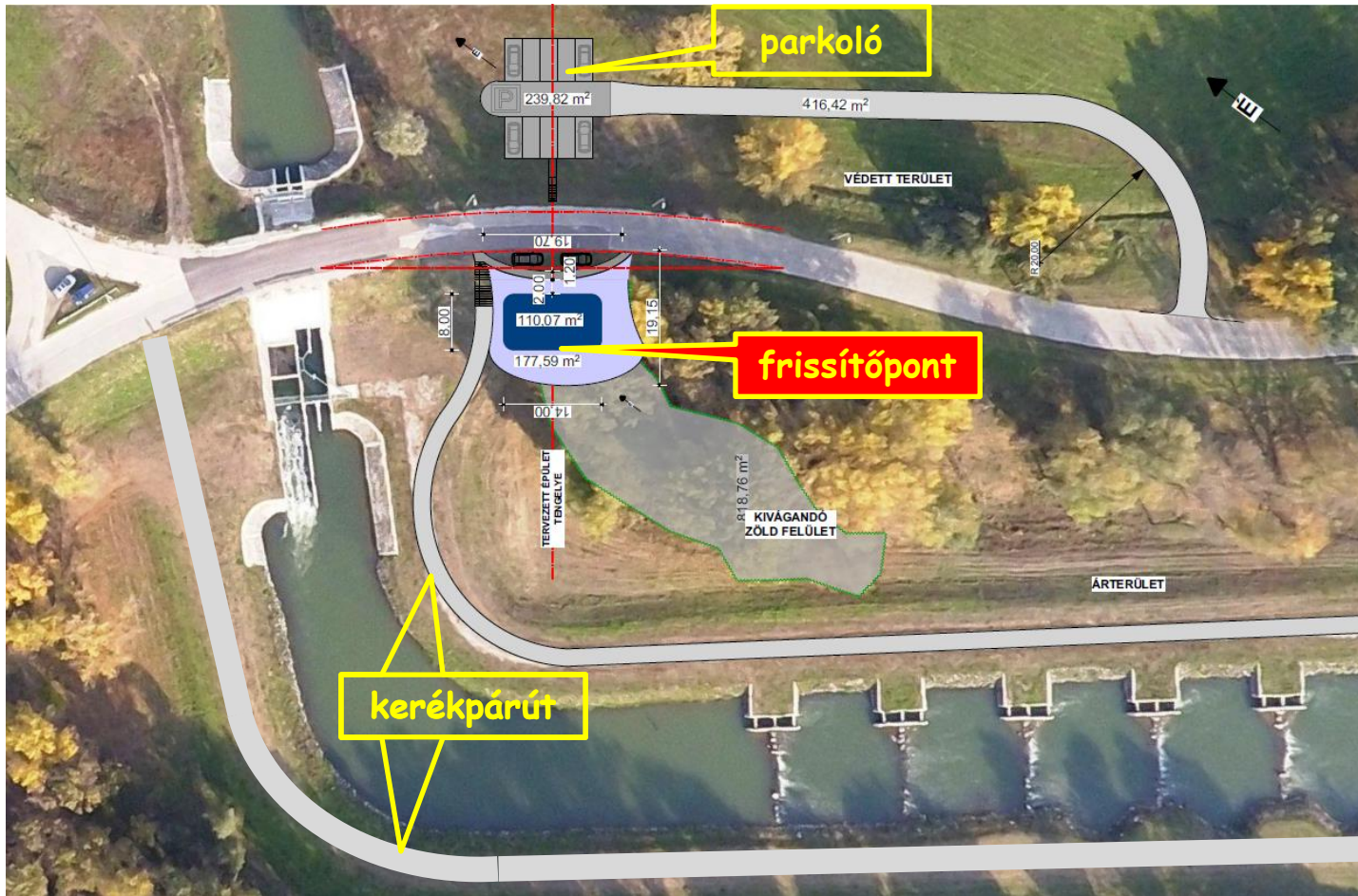


kerékpáros
frissítők pont

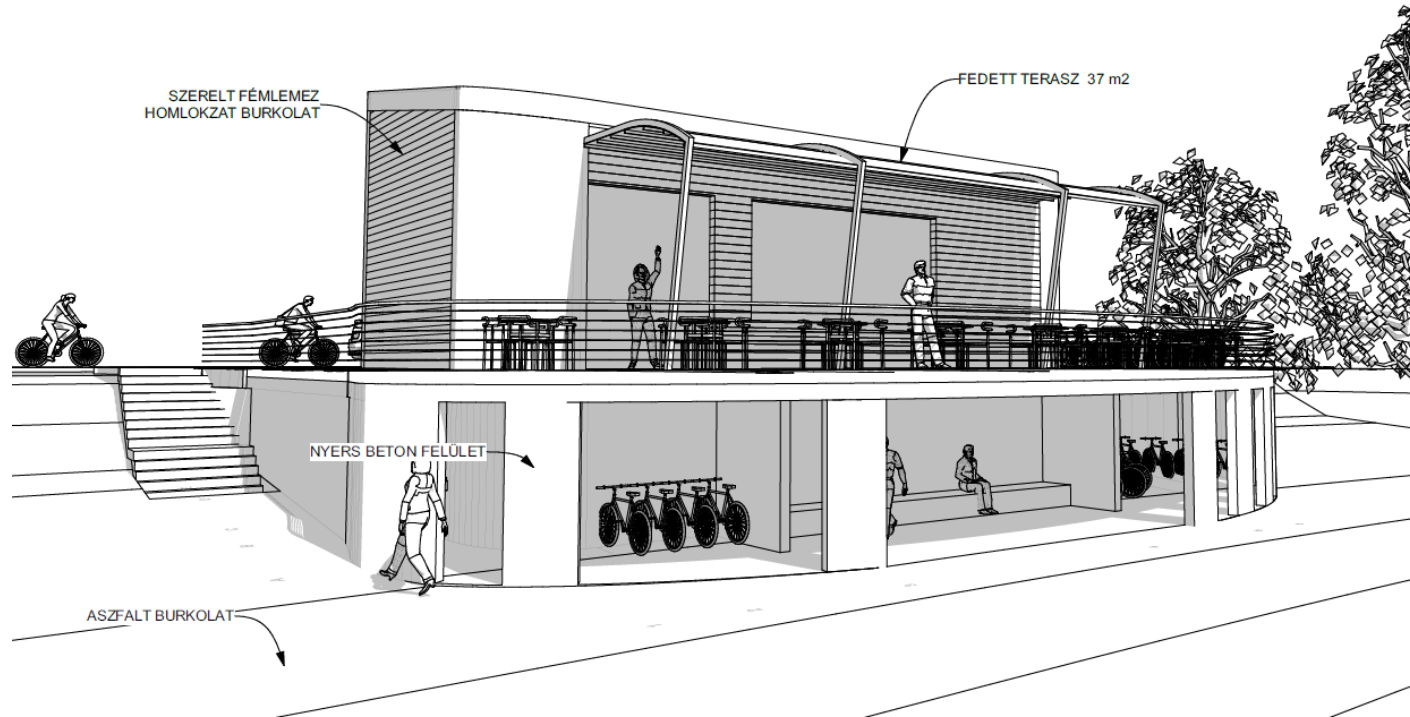
kőbukó fölé
bonyúló híd

kerékpárút a hallépcső
körül ~ 2 km

Kerékpáros **frissítőpont** a Kiskörei Hallépcsőnél

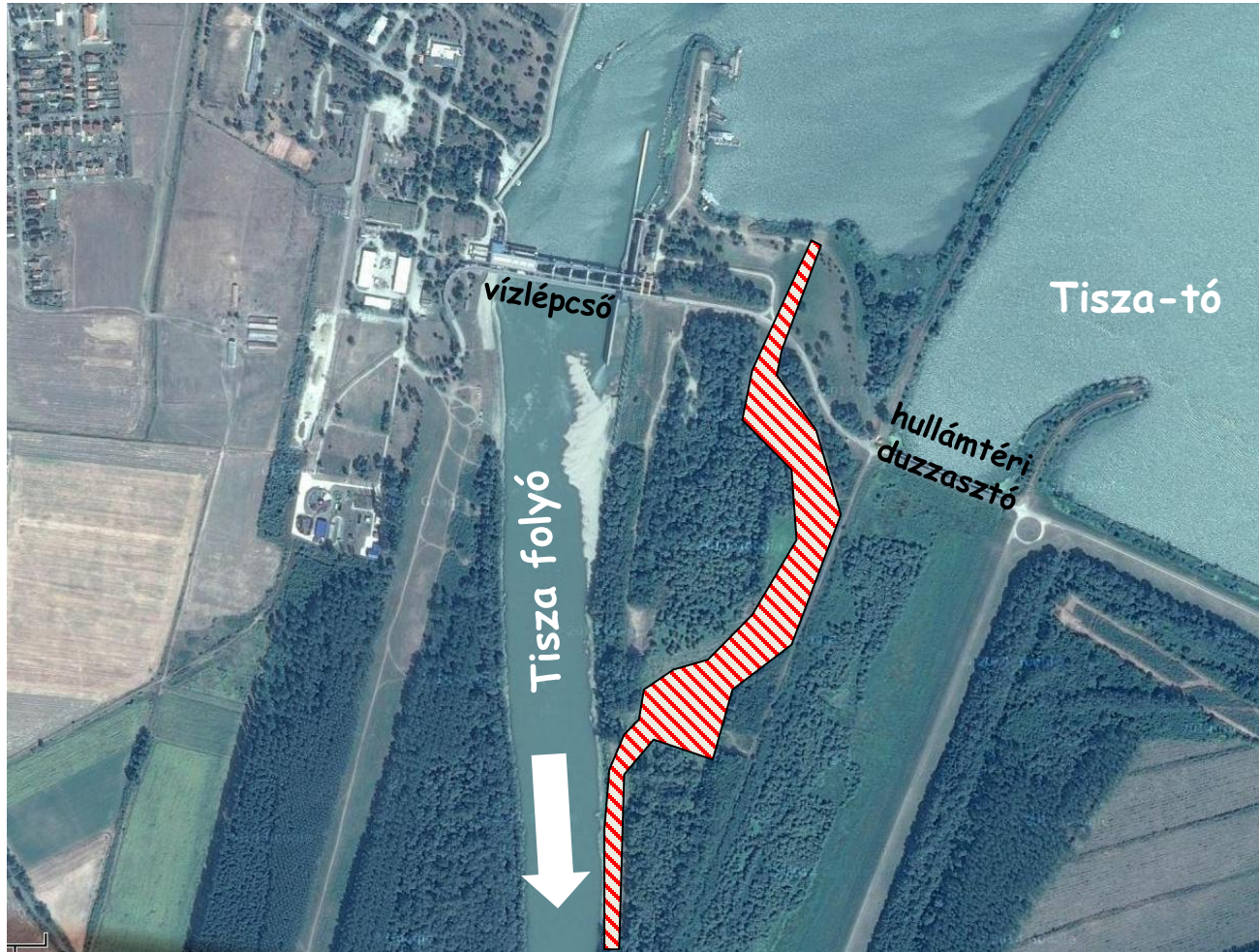


Kerékpáros frissítőpont látványterve

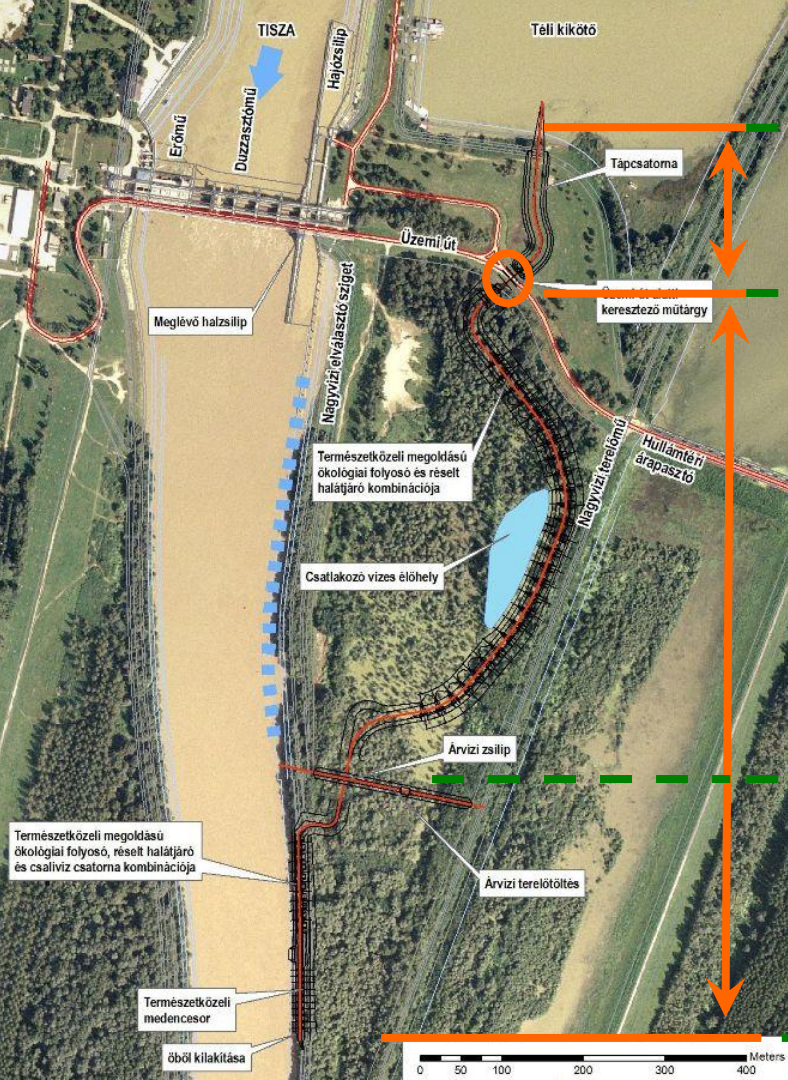


Kiskörei Hallépcső: az ökológiai halátjáró

A hallépcső építése 2013-2014.



Hallépcső áttekintő helyszínrajz



Felvízi szakasz

Felső szakasz
190 m

Alvízi szakasz

Középső szakasz
810 m

Alsó szakasz
370 m

A hallépcső légifotója - üzembe helyezés: 2014. október 28.



A Kiskörei Hallépcső monitoring helyisége, élő webkamerás közvetítés

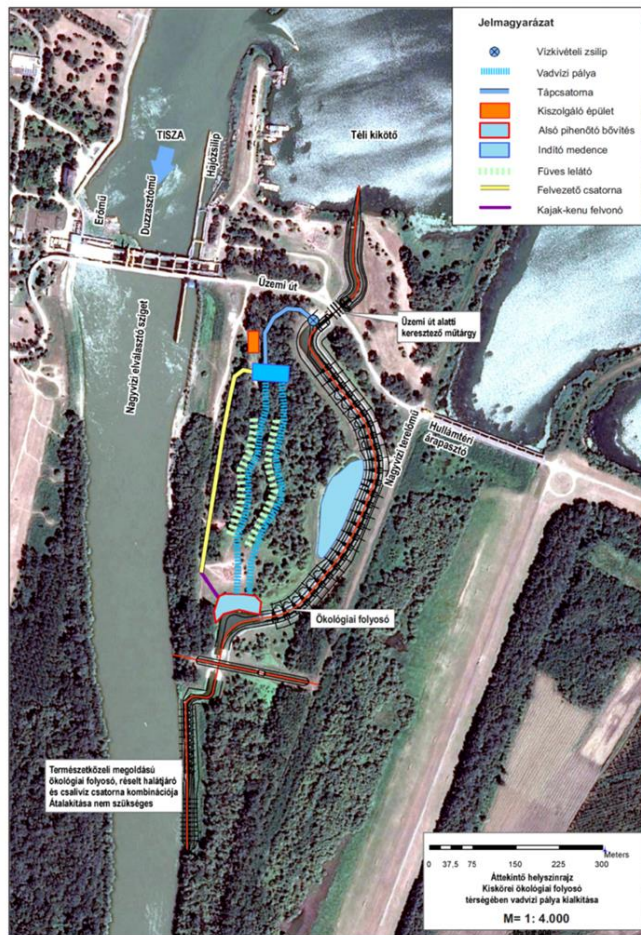


Turisztikai és sportcélú fejlesztés a Kiskörei Hallépcső mellett: szlalom kajak- kenu (rafting) pálya

Projektgazda: Magyar Kajak-Kenu Szövetség
A tervezés folyamatban van



Turisztikai és sportcélú fejlesztés a Kiskörei Hallépcső mellett



Becsült költség: 2,7 Mrd Ft

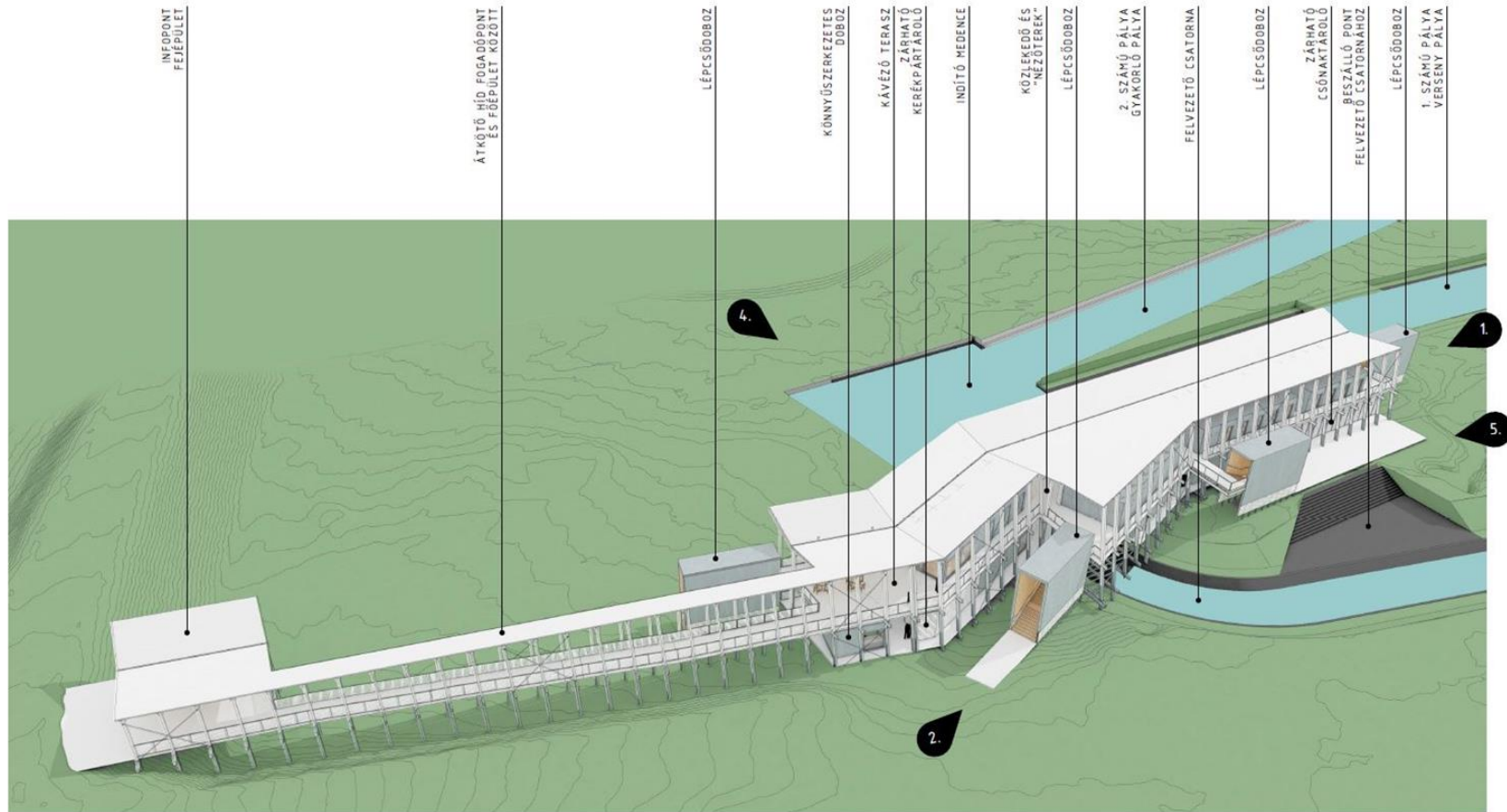
Főbb műszaki paraméterek:

- meder hossza: 350-400 m
- meder szélessége: 8-15 m
- esés: 5,5 m
- mélység: min. 40 cm

A létesítmény fő elemei:

- klubház (öltöző, raktár, gazdasági épület)
- vadvízi pályák
- nézői terület, füves lelátó
- közlekedő területek
- út és hídhalózat
- parkoló

Klubház látványterve



Klubház látványterve



Klubház látványterve



Próbaevezés a hallépcsőben



A Tisza-tó turisztikai létesítményei és infrastruktúrája

- 6 db szabadvízi strand fejlesztése (100-100 millió Ft/strand)
 - kikötők fejlesztése önerőből, vagy pályázati forrásból



6 db strand
(Kisköre, Tiszanána-Dinnyeshát, Sarud, Poroszló, Tiszafüred, Abádszalók)







20 db kikötő
Heves és a JNSZ megyei oldalon



Kikötők fejlesztése



Kikötők bővítése

Sarudi vízijátszótér



A 2012-ben átadott Tisza-tavi Ökocentrum Poroszlón (közel 1,5 millió látogató)



Forrás: tiszato.hu

Tisza-tavi vízisétány Poroszlónál: 1,5 km pallóút a víz fölött



Horgász infrastruktúra fejlesztés



Tiszavirág Ártéri Sétaút Tiszaörvényben ~3 km



Pákász tanösvény Tiszaörvényben



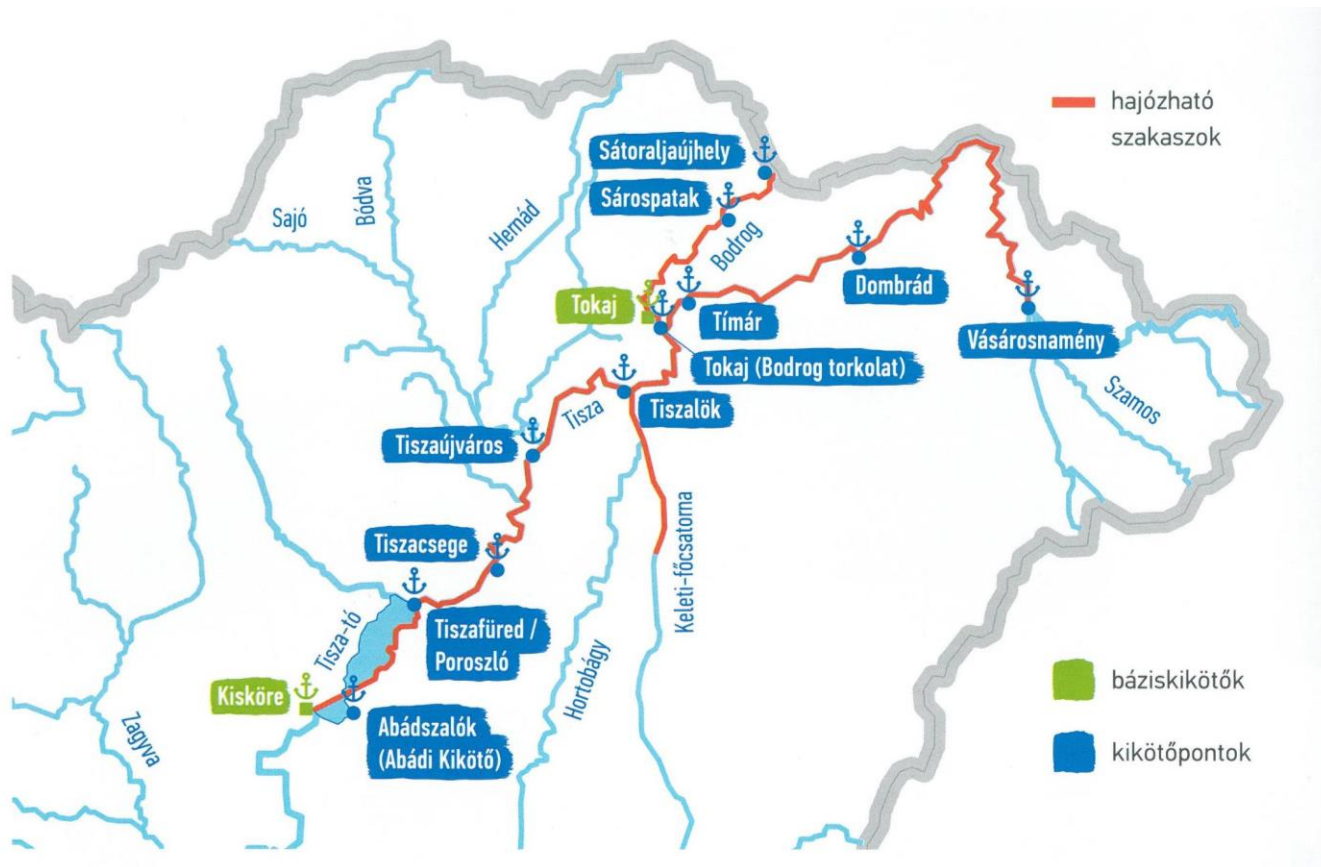
Kalandsziget Tiszafüreden

Magyarországi nyaralóhajózási program

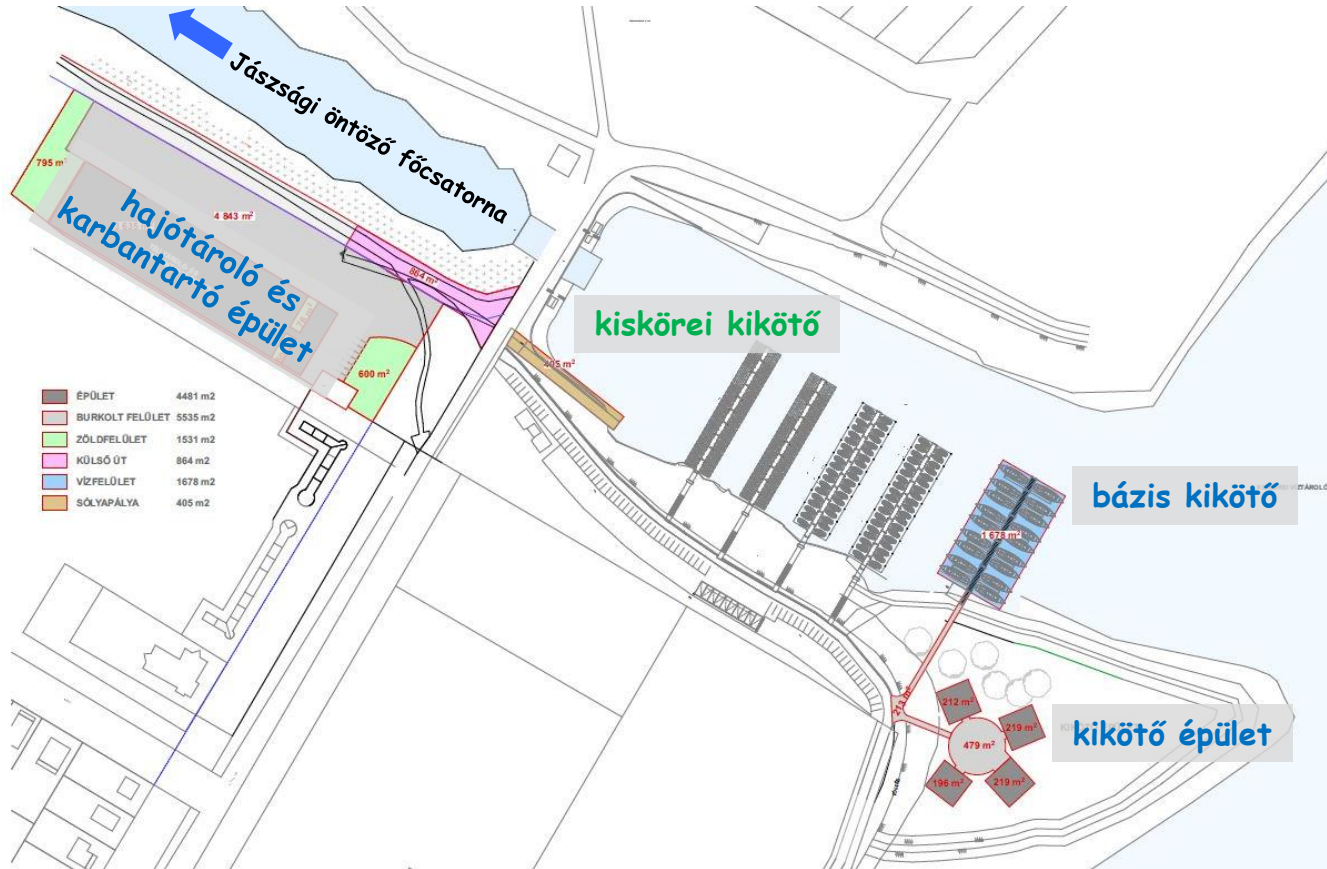
Projektgazda: MAHART Zrt. (beruházó és üzemeltető)



Csatornahajózás kikötői a Felső-, Közép-Tiszán és a Bodrogon a kikötők elhelyezkedésének áttekintő helyszínrajza



Kisköre területén létesülő bázisállomás átnézeti helyszínrajz



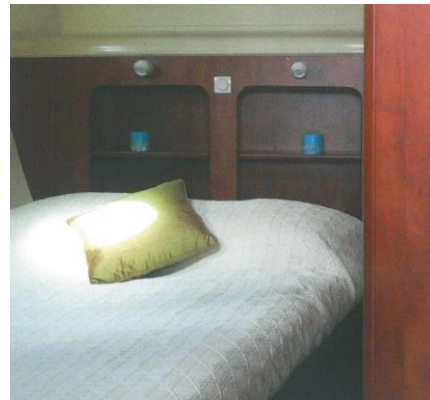
Kisköre területén létesülő bázisállomás a központi fogadóépület látványterve



Kisköre területén létesülő bázisállomás a téli hajótároló és karbantartó épület látványterve



Nyaralóhajó flotta 2019-ben 10 db hajó szezonkezdésig



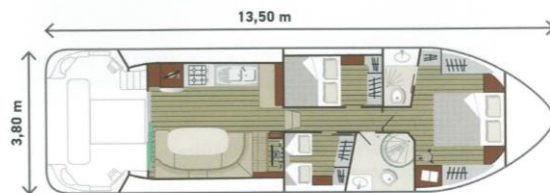
+10 db hajó év végéig



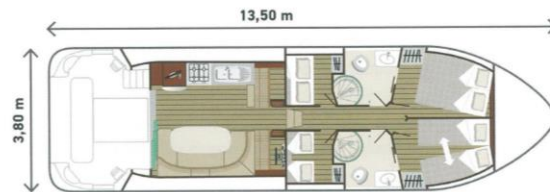
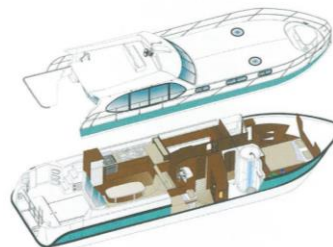
Nyaralóhajó flotta



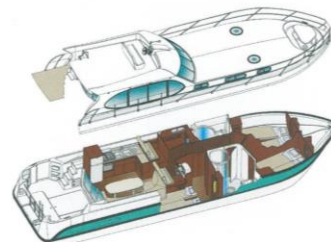
2 kabinos nyaralóhajó max. 6 főre
Nicols Estivale Quattro



3 kabinos nyaralóhajó max. 8 főre
Nicols Estivale Sixto



4 kabinos nyaralóhajó max. 10 főre
Nicols Estival Octo



Nagyműtárgyak fejlesztése és rekonstrukciója KEHOP-1.4.0-15-2015-00002

Kedvezményezett: OVF-ADUVIZIG-ÉDUVIZIG-KDVVIZIG-
NYUDUVIZIG-TIVIZIG-**KÖTIVIZIG** konzorciuma

Támogatási összeg: 13.171.128.349 Ft

Projekt kezdete: 2017.04.28.

Tervezett fizikai befejezés: 2021.10.31.

KÖTIVIZIG: Kiskörei vízlépcső rekonstrukciója

ADUVIZIG: Deák Ferenc zsilip rekonstrukciója

ÉDUVIZIG: Dunakiliti vízlépcső és a Nicki duzzasztó rekonstrukciója

KDVVIZIG: Kvassay zsilip rekonstrukciója

NYUDUVIZIG: Góri tározó zsilipjének rekonstrukciója

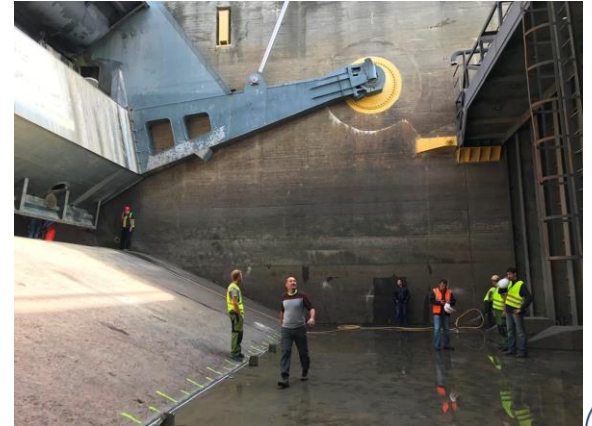
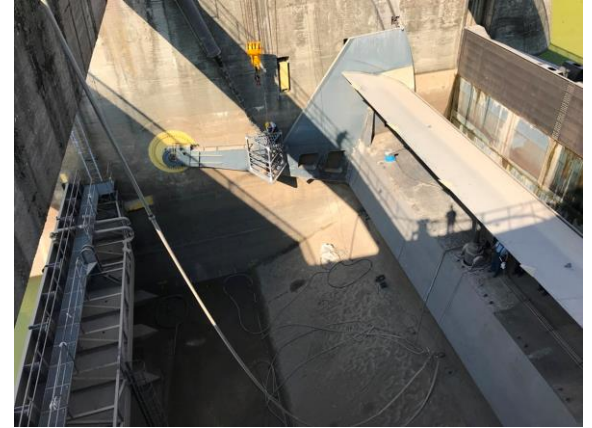
TIVIZIG: Nyugati főcsatorna beeresztőzsilip



A rekonstrukcióval érintett területek



Rekonstrukció pillanatképek (daruk, duzzasztómű nyílások)





**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**

Fotó: Tóth Gábor

