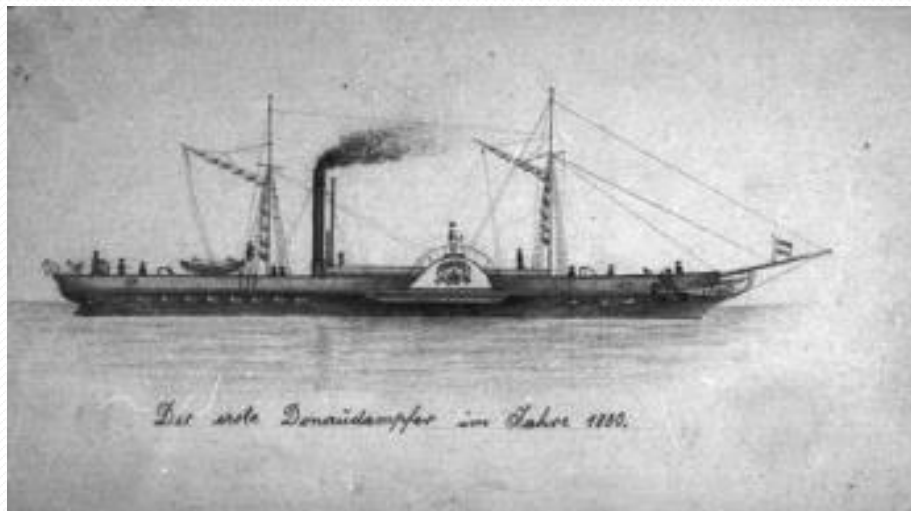


# Hajózási társaságok iratai Levéltárunkban

1897-1949

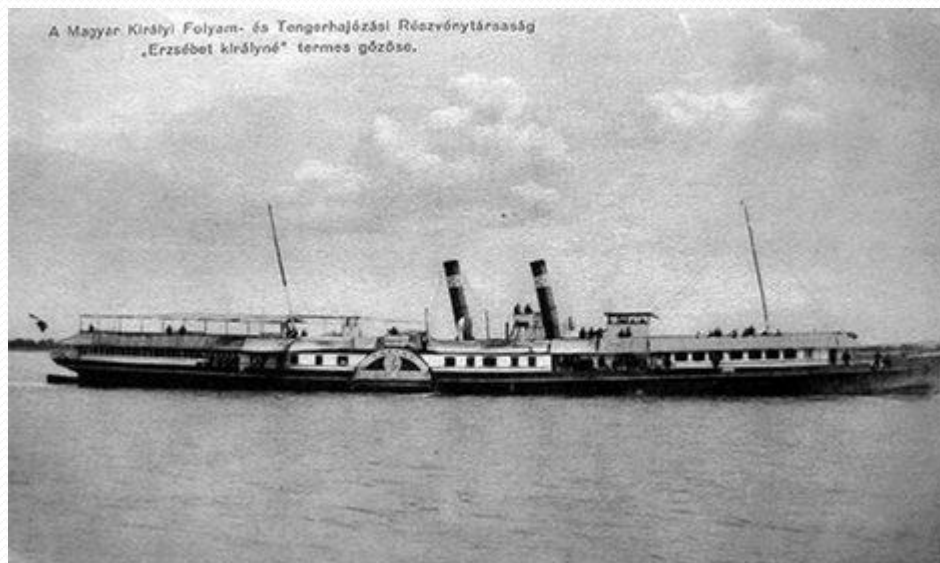
*„... minden gondolkodni tudó Hazafi, kinek Hazáján ezen nagy Duna le foj,  
azon kérdésnek érdekesítésére szolgál: mi annak az oka, hogy illy nagy  
fojónak nem tsak hogy illendő hasznát nem vesszük, sőt esztendőnként  
rémítő kártékontségát tapasztalni kéntelenek vagyunk?”*

Beszédes József 1830.



## Franz I. (DGT)

## Erzsébet Királyné (MFTR)

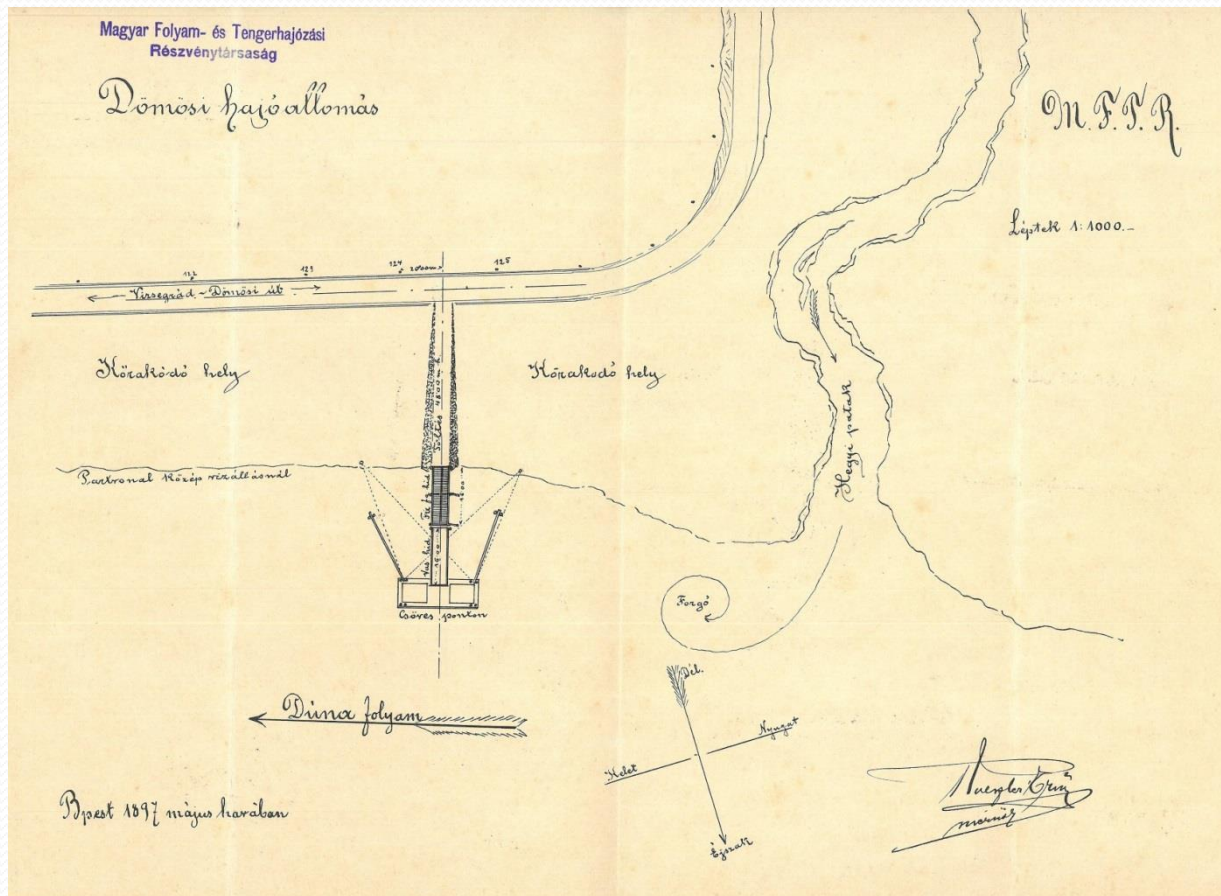


## 1894. évi XXXVI. Tc. a magyar folyam- és tengerhajózási részvénytársaság alakításáról és állami segélyezéséről

*„11.§ A társaság köteles a kereskedelemügyi m. kir. minister kívánatára az ezen szerződésben megállapított rendes járatok keretében esetleg új állomásokat is létesíteni.” „9. § [...] A társaság általában köteles az összes hajójáratok ellátására szolgáló hajók, uszályok, állomási és műhelyberendezések tervrajzát és költségelőirányzatát előzetesen a kereskedelemügyi m. kir. minister jóváhagyása alá terjeszteni. – Ugy szintén köteles a társaság megfelelő javító műhelyekről is gondoskodni.”*

A vállalat neve	A hajózási vállalatok állománya		
	darab	lóerő	hordképesség tonnában
Dunagőzhajóz. Társaság	1280	71 967	342 426
Eggenhoffer József	39	1 380	14 067
Ferenc csatorna. rt.	14	1 208	4 362
Geiring-Berger	16	100	4 540
Guttentag Gusztáv	32	1 770	11 295
Guttmann testvérek	21	394	3 905
Roszmayer Ferenc	23	480	8 520
Pancsovai I.consort.	1	200	510
Pancsovai II.consort.	1	200	510
Magy.foly.és tengerh.	354	13 348	103 657

Az 1986-ig bejegyzett hajózási vállalatok és hajóállományuk a Dunán



MFTR Dömösi állomás helyszínrajza (1897)

ad I IIII szám.

A vizkönyv száma: I/42 I/26  
A vizkönyv sorszáma: 140.  
Csonyos: 173

Az Első os. kir. szab. Duna-gőzhajózási  
társaság tőkeli kikötőhelyének műszaki  
leírása.



A nagyv. m. kir. kormány és az Első os. kir. szab. Duna-gőzhajózási társaság közti létrejött szerződés értelmében az 1895. évben megkezdett Tököl állomás a f. évi hajózási megindításától fogva újra létesítendő.

A Dunának érd-tököl-battai szakaszán fogantatott szabályrendszer folyton megváltozott víz-víznyomoknál előnyösebbek, emellett az, hogy a tőkeli gőzhajó-állomás a 2 példányban ide csatolt térképen kitüntetett mérték az előtti helyinél 180 méterrel jobbra helyeztesse el.

A parttal való összeköttetés egy vas-állványon nyugvó kikötőtérddel állal létesítendő.

A kettős függő-mező-híd, amely felel kétszáz, 180 m hosszú, 3,14 m széles 4 db. 24/22 cm erős horoggerendából áll és 24/22 cm erős függőmivel és 8 cm erős híd-pallóval van ellátva, mely a parton végig húzódik. A vízgátan egy 5, erőteljes erősített 24/24 cm erős vízgát-pundán nyugszik.

A mi a kikötőtérddel megépítését illeti, az a

legújabb tapasztalatok alapján és a tők. m. kir. vasúti és hajózási felelősség által szemelt intézkedések szerint fog összekötetlni.

Budapest, 1897 február 8-án.

AZ ELSŐ OS. KIR. SZAB. DUNA-GŐZHAJÓZÁSI TÁRSASÁG  
MAGYARORSZÁGI LEVÉLSZÁMJE:

*Steady*  
TANÁCSGAB. ELNÖK  
FORGALMI IGAZGATÓ

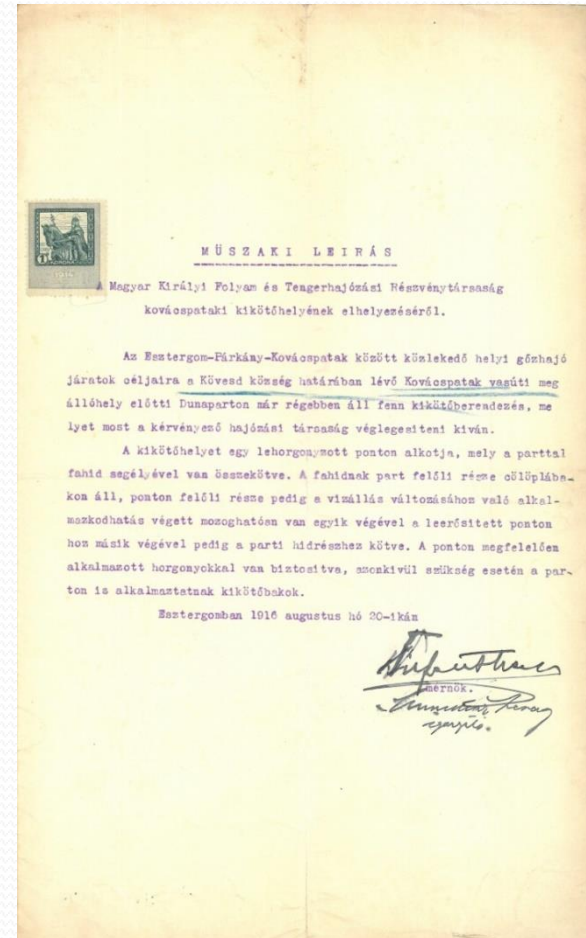
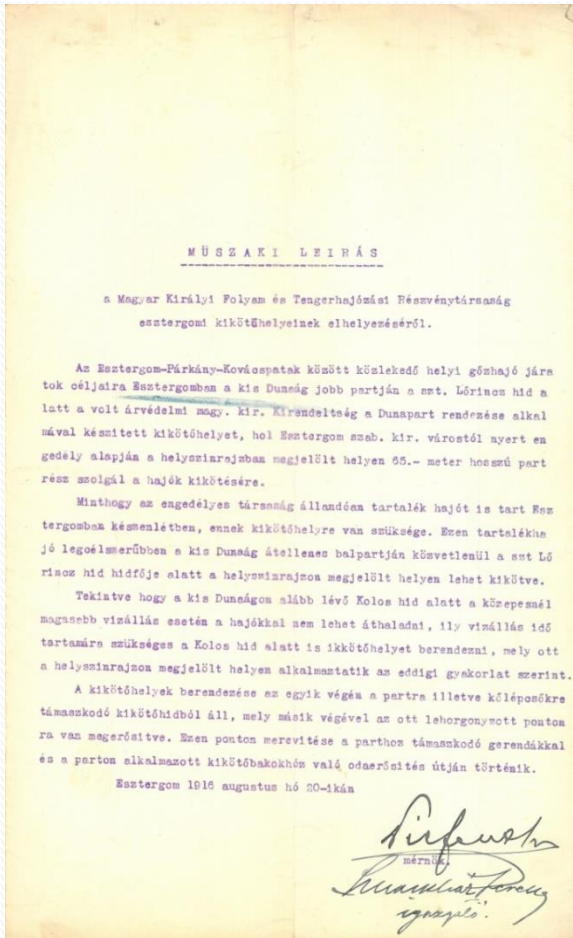
*Steady*

DGT – Tököli kikötő műszaki leírása (1897)

1904. évi XIV. törvénycikk - A magyar királyi államvasutak hálózatának kibővítéséről, vasúti és más beruházásokról, valamint a szükséges költségek engedélyezéséről  
III. fejezet „13. § A jelen törvény I. és II. fejezetében megállapítottakon felül a következő beruházások foganatosítása elrendeltetik és azok céljaira az alább meghatározott hitelösszegek engedélyeztetnek [...]4. a földmivelésügyi tárca körében [...]d. téli kikötők és rakodó partok létesítésére 1.200,000 K [...]”

1914. évi XXII. tc. a Magyar Királyi Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársasággal kötendő szerződés becikkelyezéséről  
2. § A társaság az új szolgálat teljes berendezésének befejeztével rendes körülmények között 104 állomást, 28 megállóhelyet és 10 ladikállomást fog üzemben tartani. A kereskedelemügyi m. kir. minister kívánságára a társaság köteles lesz a szerződéses járatok keretében új állomásokat is létesíteni. Minden új állomás üzembehelyezéséről a kereskedelemügyi m. kir. ministernek jelentés teendő és az állomások csakis a kereskedelemügyi m. kir. minister engedélyével szüntethetők meg.

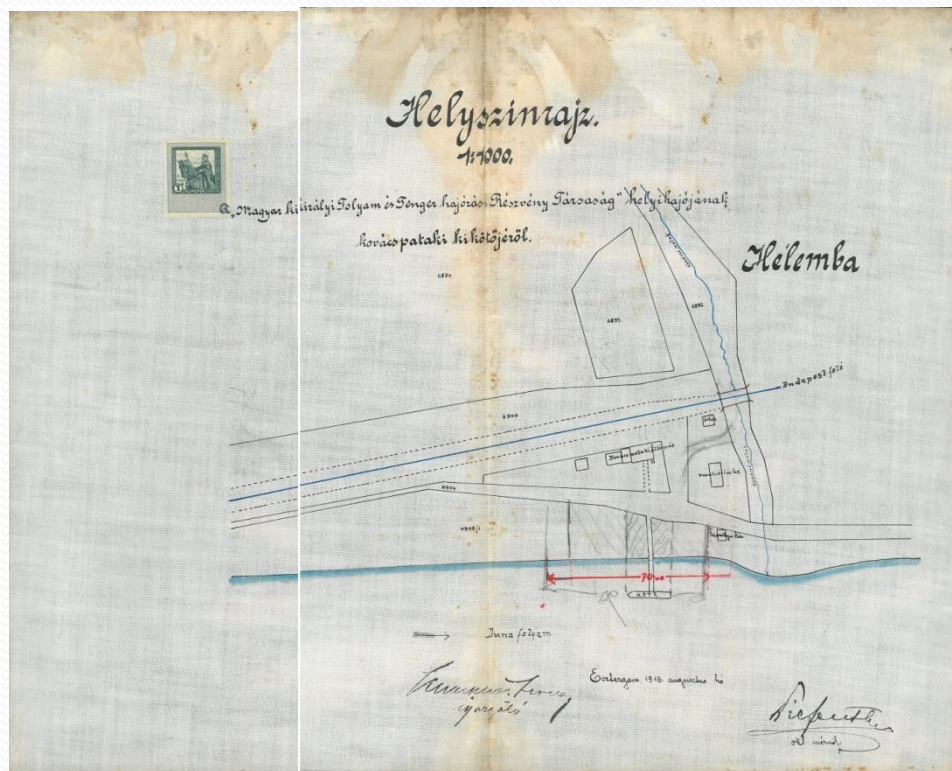




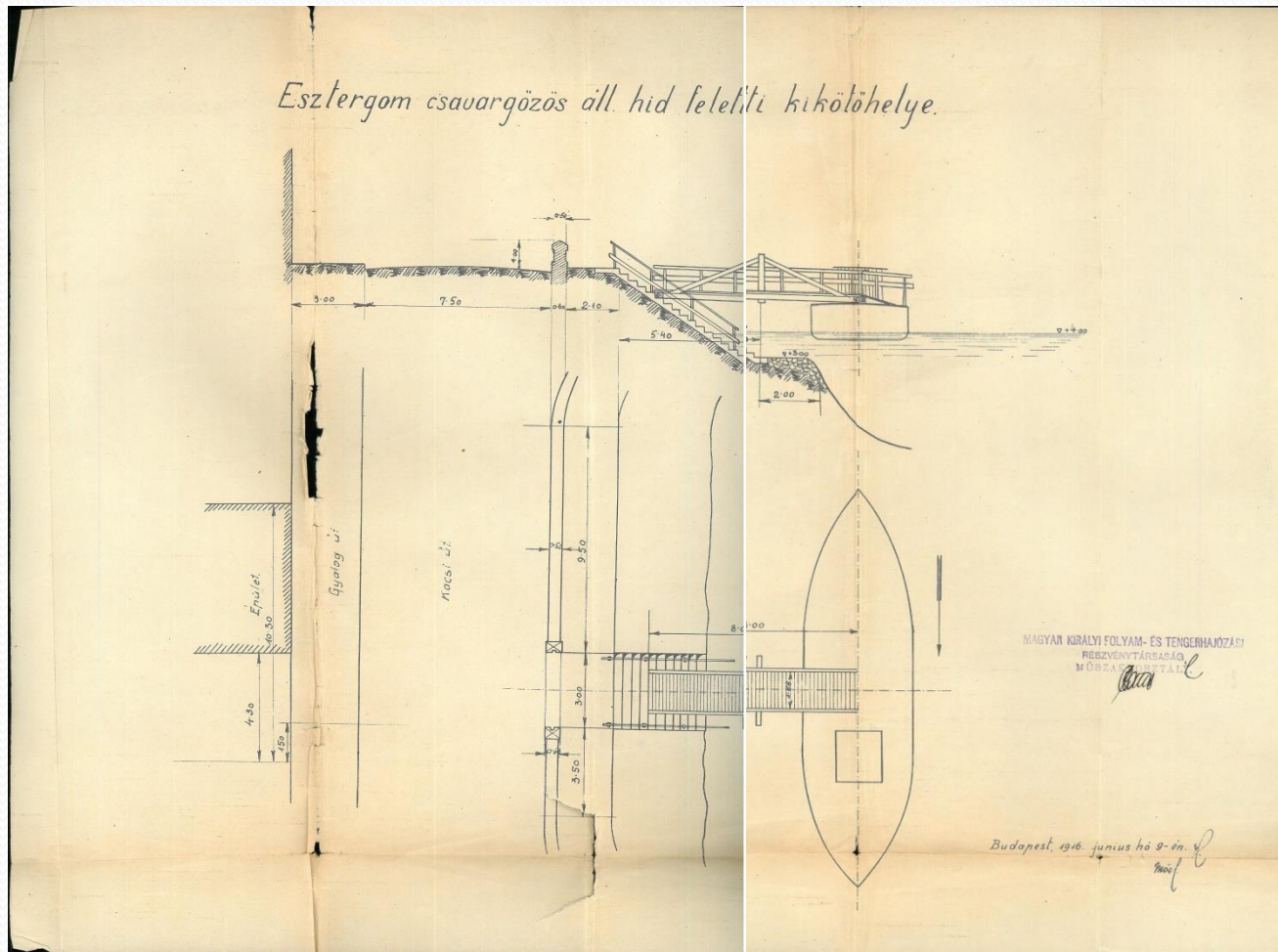
MFTR – esztergomi és kovácspataki kikötő  
műszaki leírása (1916)



## MFTR – esztergomi kikötő (1916) - helyszínrajz



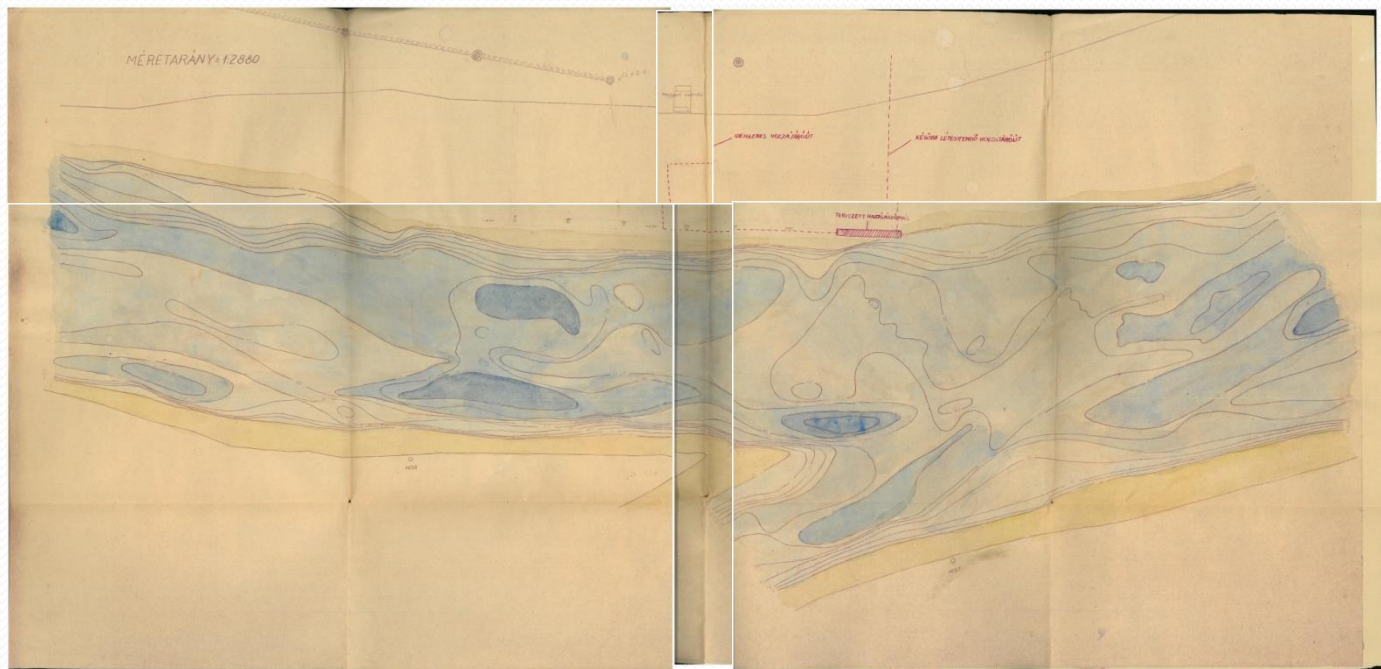
## MFTR – kovácspataki kikötő (1916) - helyszínrajz



MFTR – esztergomi csavargőzös állomás  
kikötőhelye (1916)

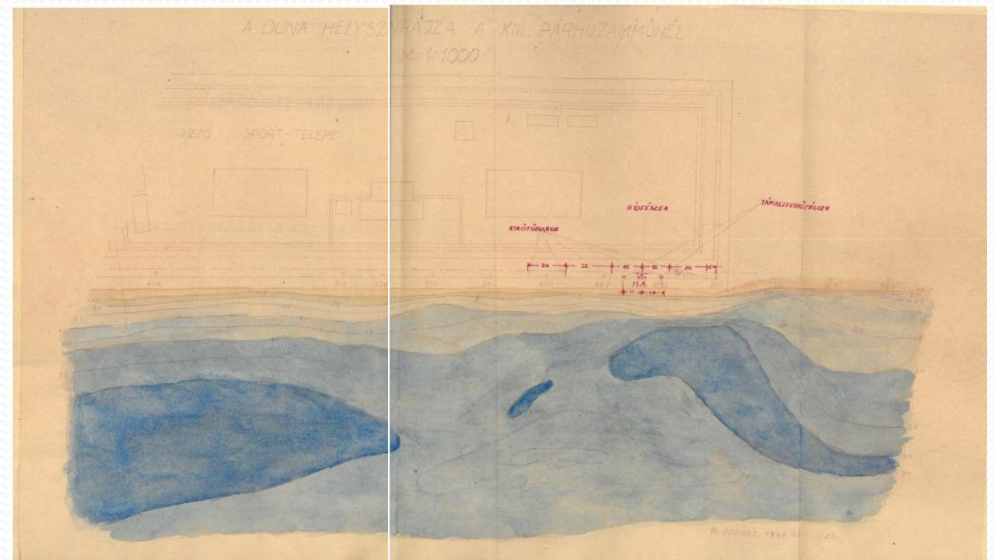
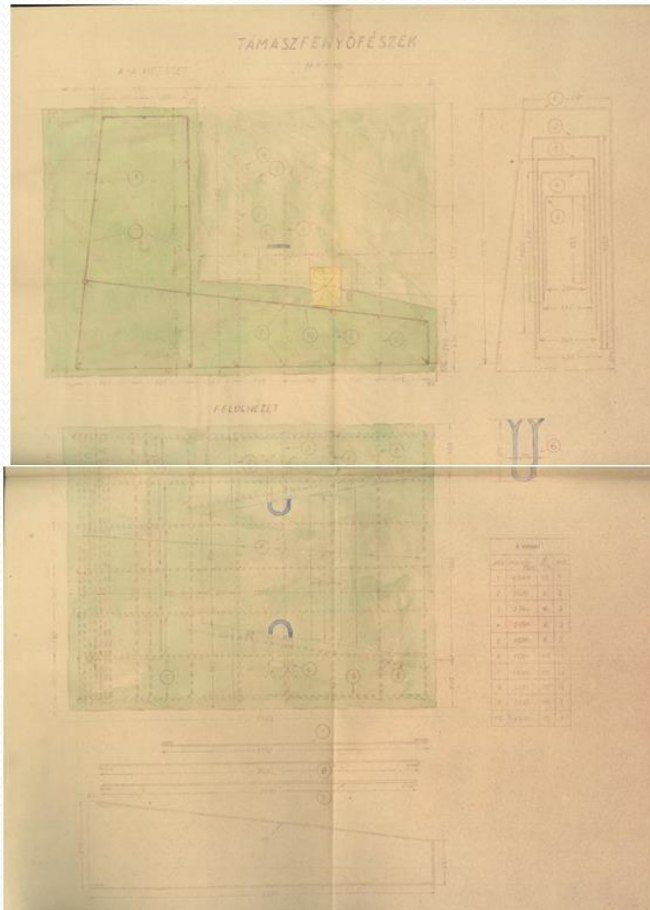
		<i>Átadva</i>	<i>Átadva</i>	<i>Átadva</i>	<i>Átadva</i>	<i>Összes veszteség</i>	<i>Összes veszteség</i>
	Elsülylyedt	Szerbiának	Romániának	Franciaországnak	Csehszlovákiának	gőzös	uszály
DGT gőzös	9	35	8	5	3	60	
DGT uszály	38	344	43	25	10		460
MFT R gőzös	3	20	3	4	2	32	
MFT R uszály	25	142	22	15	20		224

## A DGT és MFTR I. világháborús veszteségei (Dezsényi-Hernády 1967)



## MFTR Újpest – Megyer kikötő (1948) - helyszínrajz

# MFTR - Újpest- Megyer kikötő (1948) Támaszfenyőfészek és helyszínrajz





**Köszönöm a figyelmet!**